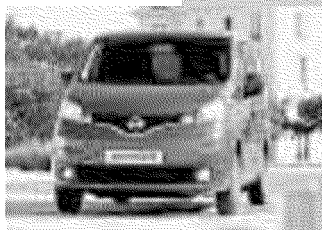


AUTO & MOTORI

di Bruno Tonidandel

NISSAN

Eletto «Van dell'anno 2010» l'Nv200



La bella linea
del Nissan
Nv200

ROMA. Nv200, il nuovo van compatto di Nissan per il mercato mondiale, è stato nominato «International Van of the Year 2010». L'ambito riconoscimento è stato assegnato da una

giuria di 23 giornalisti europei specializzati, in rappresentanza di oltre mezzo milione di lettori e proprietari di veicoli com-

merciali. «La giuria è rimasta colpita, in particolare, dal fatto che Nissan abbia creato un veicolo commerciale leggero che fissa nuovi standard in termini di compattezza, nel rapporto fra spazio interno e dimensioni esterne» recita la motivazione ufficiale per l'attribuzione del premio. Nv200 è lungo metri 4,4, alto 1,86 e largo 1,69 e consente di avere un volume di carico di 4,2 metri cubi, circa il 25% in più rispetto alla concorrenza.

VOLVO

S60, costruita per scatenare emozioni



Volvo S60
costruita
per stupire

BOLOGNA. Sono state diffuse le prime foto ufficiali della nuova Volvo S60. «Questa vettura - ha detto Stephen Odell, presidente e Ceo di Volvo Cars - è fatta per suscitare emozioni forti. La linea e il

suo comportamento dinamico la differenziano da ogni altro modello Volvo prodotto fino ad oggi. In più,

la tecnologia impiegata sulla vettura aiuterà chi siede al volante a sentirsi ancora più tranquillo e sicuro».

La nuova Volvo S60 può essere equipaggiata con il sistema Pedestrian Detection, un rivoluzionario dispositivo di sicurezza preventiva in grado di individuare i pedoni che si vengono a trovare davanti alla vettura e di frenare automaticamente per evitare l'impatto se il guidatore non reagisce in tempo.

Un'altra variante di carrozzeria È di scena Golf Variant vettura dal nuovo volto

VERONA. Dopo la Golf di sesta generazione e l'attuale Golf Plus, debutta ora un'ulteriore variante di carrozzeria della bestseller mondiale. La nuova Golf Variant si presenta con il frontale completamente rinnovato e dal punto di vista stilistico segue ora il Dna di design tipico delle vetture Volkswagen. La chiarezza delle linee orizzontali e lo stile dei gruppi ottici caratterizzano il nuovo volto della vettura. Le principali motorizzazioni offerte sono quelle già disponibili per la Golf. Gli interni della nuova Variant sono poi accentuati dalla raffinata realizzazione degli elementi della strumentazione. Fin dal momento dell'introduzione sul mercato la Variant, che ha ottenuto un grande successo (più di 95.000 immatricolazioni nel 2008, ma non troppo in Italia), viene presentata nei tre allestimenti Trendline, Comfortline ed Highline. In un secondo tempo verrà presentata la versione con allestimenti al top finora definita Sportline. Per quanto riguarda le motorizzazioni, nella fase iniziale di vendita saranno disponibili 4 motori benzina con potenze da 80 a 160 cavalli così come due motori turbodiesel. I motori Tdi common rail, estremamente silenziosi, erogano 105 e 140 cavalli. Il motore Tdi 105 cavalli può essere ordinato, come optional, nella versione BlueMotionTechnology. In questo caso il consumo nel ciclo combinato di 4,5 litri ogni 100 km scende a 4,2 litri.

Alla sua presentazione nell'autunno dello scorso anno la Golf 6ª generazione è stata molto apprezzata anche per il suo livello qualitativo assolutamente superiore alla media. Negli interni è stata in special modo la plancia ad avvicinare la Golf alle vetture di classe superiore. La stessa plancia e la stessa strumentazione, compresi il display multifunzione e l'indicatore della marcia consigliata di serie, sono utilizzati anche sulla nuova Golf Variant. Il volume di carico del bagagliaio, fino a 1.550 litri, risolve la maggior parte dei problemi legati al trasporto. Il prezzo della Variant va da 18.950 a 27.750 euro.

Il veicolo, da 5 a 7 posti, è proposto con due motorizzazioni a benzina e tre turbodiesel. Tetto panoramico e tanto spazio

Nasce 5008, monovolume compatto

Per Peugeot è un evento importante perché è un modello che va a colmare una lacuna

ANNECY. Sta per irrompere sul mercato europeo la 5008, un numero che identifica il primo monovolume compatto di Peugeot. La vettura è caratterizzata da due elementi importanti che ne fanno un mezzo interessante: la grande abitabilità, perché può trasportare dalle 5 alle 7 persone, aggiunta a un ampio bagagliaio, e il grande tetto panoramico in cristallo.

In pratica la superficie in cristallo sembra circondare tutto il veicolo senza soluzione di continuità e ciò è dovuto in particolare al disegno specifico del grande vetro posteriore che sconfina nel lunotto. Un altro aspetto di questa nuova vettura è la modularità dell'abitacolo, visto che è possibile «giocare» modificando la conformazione delle 7 poltroncine. Il bagagliaio della 5008 è una vera e propria piazza d'armi ed è facile da utilizzare grazie alla sua forma rettangolare. Presenta un volume che, in base alla posizione dei sedili scorrevoli, è compreso tra 758 e 823 litri che aumentano a

1.247 litri quando viene utilizzato lo spazio sotto il padiglione e a 2.506 litri con i sedili della seconda fila ripiegati. Peugeot 5008 si rivolge prevalentemente alle famiglie di una certa consistenza. Da rilevare che i due sedili supplementari a scomparsa non sono proposti gratuitamente: costano 700 euro. E, in fatto di opzioni, è previsto anche il Pack Video, disponibile con un sovrapprezzo di 600 euro, composto da due grandi schermi a colori posti nel retro dei poggiatesta anteriori, da una consolle di connessione che accetta tutti i dispositivi audio/video e da due cuffie. Gli occupanti dei sedili posteriori si possono così

rilassare durante il viaggio seguendo al video film o gustando la musica preferita.

Il monovolume compatto della Peugeot viene a colmare una lacuna. Non sostituisce infatti nessun modello del Leone ed è considerato quindi un prodotto di conquista, un valore aggiunto per il costruttore transalpino. Darà fastidio ai tradizionali monovolumi da tempo sul mercato, come Renault Scenic, Opel Zafira e Ford C-Max. In Italia la 5008 sarà disponibile con due motorizzazioni a benzina (1.6 Vti da 120 cavalli e 1.6 Thp da 156 cavalli) e tre turbodiesel: 1.6 Hdi da 110 cavalli, 2.0 Hdi da

150 cavalli e 2.0 Hdi da 163 cavalli. Di serie Abs, Esp e climatizzatore. Ed è stata proprio la versione turbodiesel da 150 cavalli che abbiamo

provato a lungo sulle strade di montagna della Savoia, apprezzandone lo spunto e l'elasticità del propulsore. Indovinato anche l'assetto; i tecnici francesi sono riusciti a dare alla vettura un perfetto equilibrio. Le sospensioni infatti

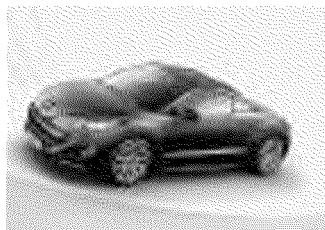
sono abbastanza rigide per una maggior tenuta di strada pur mantenendo un grande comfort di marcia. Molto comodo il posto di guida. I prezzi del nuovo monovolume 5008 vanno da 21 a 30 mila euro. **(b.t.)**



Peugeot 5008 è dotato di un enorme bagagliaio

E ora tutti a caccia con un clic del puledro scalpitante

È in vendita on line la serie speciale e limitata del coupé RCZ Black Yearling



Il coupé
compatto RCZ
Peugeot in
serie limitata

MILANO. A partire dal Salone di Francoforte Peugeot aveva messo on-line la prenotazione di una serie speciale, denominata «Limited Edition», della sua coupé compatta RCZ lanciata in quell'occasione. Si è subito scatenata in Europa una vera e propria sfida al mouse più veloce, 43 sono state le richieste da parte di clienti italiani ma solo 3 sono riusciti ad accaparrarsi uno dei 200 esemplari a disposizione. Per tale ragione ora viene proposta per l'Italia la serie speciale e limitata Black Yearling. Le 40 richieste per RCZ Limited Edition rimaste inevase con l'iniziativa del Salone di

Francoforte, si sono ora trasformate in 6 ordini per la versione Black Yearling. Questa serie è già disponibile in 100 esemplari: cliccando sul banner presente sul sito www.peugeot.it o sull'area dedicata www.rczblackyearling.it è possibile prenotarla per entrare in possesso, in primavera, dell'esclusiva RCZ. Offerta con due motorizzazioni (1.6 da 156 cavalli e 2.0 Hdi Fap da 163 cavalli) la nuova serie speciale limitata e numerata, ha una denominazione che riflette il suo spirito da purosangue. Il termine «Yearling», infatti, identifica i giovani promettenti cavalli, prossimi al debutto nel mondo delle corse ippiche. I prezzi, chiavi in mano: versione 1.6 Thp, 32.000 euro; versione 2.0 Hdi Fap, 35.000 euro.



Test di frenata
sull'asfalto
umido e freddo
sul circuito
di Varano

Quando fa freddo, gomme invernali

Solo così si affronta il brutto tempo in sicurezza

VARANO DE' MELEGARI. Fa un certo effetto vedere una Maserati che disegna traiettorie sul circuito, evita ostacoli, esegue frenate al limite, senza nessuno alla guida. O meglio c'è un robot.

L'inedita esibizione è stata voluta da Assogomme nell'ambito dell'operazione «Pneumatici sotto controllo» nel corso dei tradizionali test sull'autodromo di Varano,

in provincia di Parma, riguardanti i pneumatici invernali, ritenuti assolutamente indispensabili durante la stagione fredda per il miglioramento della guidabilità e quindi della sicurezza. Ed anche il consiglio del robot-guidatore è questo: quando fa freddo (non necessariamente quando nevicata) sull'auto ci

vogliono gomme particolari, appunto le gomme invernali, costruite con mescole speciali e con il battistrada a lamelle.

Test quindi in circuito per tastare con mano la differenza fra pneumatici estivi ed invernali (che per il Codice possono essere utilizzati al po-

sto delle catene) quando le temperature sono inferiori ai 7 gradi. La frenata innanzitutto: a 80 km/h la vettura con le gomme adatte per la brutta stagione si arresta, davanti all'ostacolo, in 24 metri contro i 30 di un estivo; sono 6 metri che possono salvare delle vite umane.

Non pensiamo poi che guidando una 4x4 siamo in una

Vanno montate anche sui Suv 4x4. I test comparativi a Varano

-botte di ferro. Una vettura con trazione integrale in discesa su strada innevata diventa ingovernabile se le gomme non sono di tipo invernale. Nella ripartenza in salita, sempre con neve, un

Suv con pneumatici estivi, non si muove di un cm; va alla grande invece con le gomme invernali. Altro esperimento: con asfalto bagnato e temperature invernali, la vettura con pneumatici estivi non riesce ad evitare un ostacolo improvviso; la manovra invece può riuscire se le gomme sono di tipo invernali. Attenzione poi al mix: guai montare le gomme tassellate solo sulle due ruote motrici, la vettura può diventare ingovernabile. **(b.t.)**

